

sezione ridotta non si sale bene, si perde un po' di grip. E anche questo ha un po' compromesso il mio risultato».

Yader Zoli, quinto a tre minuti e mezzo, ha la consapevolezza che per tutta la gara ha lottato per il terzo posto. E' rimasto con i migliori e ha cercato di alimentare come poteva l'inseguimento a quel "diavolo" di Leuchs, partito a razzo dopo lo start e rivisto solo sul gradino più alto del podio. Sa che il confronto vero, quello in cui ognuno calerà tutti gli assi migliori, deve ancora venire. E non nasconde un po' di timore. Oppure sta soltanto cercando di nascondere le sue ambizioni. Davanti a lui si piazza Marco Bui, convincente sul piano della continuità ad un certo livello, un po' meno per quanto riguarda gli acuti. Il mestrino c'è, nelle fasi salienti e nel gruppo dei migliori. Mauro Bettin, il tecnico (nonché biker ancora in attività, ndr) spiega che il ragazzo viene da una settimana di allenamenti intensi. Sta cominciando a spingere e a fare il salto di qualità. Fisiologico, a detta del tecnico della Full Dynamix, un risultato non ancora brillantissimo.

«Ora serve una vittoria importante» conclude serio Mauro Bettin.

E la vittoria c'è stata, ma nella categoria Under 23 con Tony Longo, il neo acquisto della Mapei 3G. Il trentino sta dimostrando che il passaggio nella categoria superiore non gli crea più di tanti problemi. Anzi, gli sta dando stimoli notevoli.

«Oggi puntavo a vincere nella mia categoria. Sono contento perché sto raccogliendo i frutti di una preparazione diversa e molto più impegnativa rispetto agli anni passati». Ma c'è di più: sfilando l'ordine d'arrivo, Longo è ottavo assoluto, ossia a poco meno di sei minuti da un biker navigato della World Cup quale è Leuchs. E' vero anche che la gara, sia per il ridotto chilometraggio (cinque giri da cinque chilometri l'uno), sia per il rapido ed estenuante susseguirsi di salite e discese ripidissime, ha favorito un fisico minuto ed agile come quello del ventenne della Mapei 3G. Non è un caso che Longo, nella sua categoria, si sia messo alle spalle avversari longilinei (e anche ben più pesanti di lui) quali gli stranieri Jaroslav Kulhavy e Miha Solar.

La gara delle donne non ha storia. Ha un solo attore, pardon, attrice, lo stesso copione e una scenografia (il fondo umido e scivoloso) che rallenta di molto la marcia delle bikers a Chies. Appena partite, Annabella Stropparo prende il suo passo e dà appuntamento all'arrivo a tutte le altre. Una marcia solitaria che nessuna a Chies d'Alpago è riuscita a contrastare. Alle spalle della biker della Spreafico Olympus, c'è però una lotta vera: Eva Lechner stupisce, trovando una giornata di forma strepitosa e muovendosi senza impacci fra le Elite. E, infatti, prima tenta di riacciuffare la leader e poi, appena vede che il vantaggio non

riesce a scemare, cerca di mantenere la posizione finendo seconda a poco meno di quattro minuti e mezzo dalla veneta della Spreafico Olympus. All'arrivo è felice. Ha le gambe arrossate dalla fatica. Lo speaker le dice che il pubblico vede in lei una nuova Stropparo, mattatrice incontrastata. Lei glissa, risponde con la sua cadenza altoatesina e dice che la corsa le è piaciuta molto. Poi tocca a Claudia Marsilio presentarsi al traguardo a poco più di un minuto dalla vincitrice: la biker del Gp Racer Team è riuscita a sopravanzare Alexandra Hober dopo che questa, per tutta la gara, ha navigato in terza posizione. Per lei una settimana di allenamenti bersagliata dall'influenza.

Due le vittorie italiane Stropparo e Longo

Due gli acuti di spicco per gli italiani. Da una parte quello di Annabella Stropparo (che ormai guida con sicurezza la classifica della Liquigas Cup) e dall'altro quello di Tony Longo, inaspettatamente ottavo assoluto, a poca distanza da Martino Fruet (settimo), il suo "maestro" quando militava nel team Carraro. Per il giovane biker trentino questo è un risultato di grande soddisfazione, ma che deve imporgli di cercare altri stimoli per la sua crescita e per la sua carriera agonistica. Il talento non gli manca.



SPIDER XVP

XC racing geometry
4 inches of travel

New all-sealed bearing pivot system

VP VIRTUAL
PIVOT POINT

SANTA CRUZ BICYCLES, U.S. PATENT

Distributore per l'Italia:

Stardue srl

tel. 0423 923019 - stardue@tin.it